

木田のこ



知事選を控え、投資的な事業を抑えた骨格予算として示されたものの、コロナ対策や防災・減災対策、子育て支援、先端技術の活用など、四月当初から対策しなければならぬ喫緊の課題への対応を急ぐことを編成の基本方針としています。

予算総額としては前年度から五・六％減となっておりますが、新知事のもとで補正予算を編成し、肉付けされることとなりま

す。新知事がどのような予算編成を行うのか、注目されます。



広瀬県政の締めくくり

令和5年度の大分県の一般会計当初予算が公表されました。感染症対策や防災などに力を入れ、広瀬県政で3番目に大きい規模の予算編成となりました。

一般会計予算

・予算総額 6,773億5,200万円

特長的な予算編成

・感染拡大防止対策 14事業 約274億円
・防災・減災対策 110事業 約418億円
・先端技術の活用 133事業 約47億円

Pick up!

令和5年度当初予算

スペースポート推進事業

大分空港における水平型宇宙港の実現を図るため、調査や関係機関との調整を進めるとともに、スペースポートを核とした経済循環(エコシステム)の創出に取り組む。

- ・スペースポート推進に向けた副業人材の活用
- ・宇宙ビジネス創出に向けた人材育成
- ・宇宙を活用した教育関連イベントの開催など

【67,763千円】



ツール・ド・九州推進事業

サイクリスポートの普及拡大などを通じた地域活性化を図るため、ツール・ド・九州2023における大分ステージの準備を進めるとともに、大会成功に向けたイベント等を実施する。

- ・SNSを活用した大分ステージのPR
- ・参加チームの合宿誘致
- ・観客輸送のためのシャトルバスの運行など

【83,083千円】



おおいた出会い応援事業

若者の結婚の希望を後押しするため、「出会いサポートセンター」を運営するほか、企業間の出会いを促進するなど出会いの場づくりを総合的に実施する。

- ・企業と連携した婚活イベントの開催など

【39,441千円】



グリーン・コンビナート おおいた創出事業



産業界の脱炭素化の動きに対応する「グリーン・コンビナートおおいた」の実現を目指すため、次世代エネルギーや炭素循環マテリアル等の拠点化に向けた調査や企業間連携プロジェクト案の編成等に取り組む。

【41,045千円】

福祉・介護人材確保対策事業

福祉・介護人材を確保するため、参入促進や離職防止、生産性向上等に取り組む。

- ・介護福祉士修学資金貸付枠の拡大(5人分)
- ・介護職員初任者研修資格取得助成制度の拡充(補助率1/2⇒2/3 限度額3万円⇒4万円)
- ・社会福祉施設等での職場体験研修の実施など

【60,970千円】



介護現場革新推進事業

介護従事者の負担を軽減し離職防止を図るため、ICT化やノーリフティングケア(※1)等により働きやすい職場環境の整備を行う事業所を支援する。

【215,984千円】

※1:介護する側・される側双方において安全で安心な、「抱え上げない」「持ち上げない」「引きずらない」ケア方法です。



ぼるがゆく

当選おめでとう！

ありがとうございます！
ございました！

ばんざい！
ばんざい！

第2話 政務編



2015年4月
大分県議会議員選挙に
47歳で初当選

当選証書に
議員バッジ
責任を
感じるなあ！

焦らずじっくり
勉強し
人口減を始め
山積みする
課題解決に
全力で頑張ろう！

1期目

2015年4月～2019年3月

初めての定例県議会一般質問
まち・ひと・しごと創生総合戦略、
UIJターンの促進、立地企業へ
の支援等8項目を質問しました。

防災士の資格取得
大分県議会ではほぼ全議員が
防災士の資格を持っています。

研修した事は
地域の
防災活動にも
つなげたい

熊本地震災害 2016年
九州北部豪雨と台風18号に
よる被災 2017年
土木建築委員会の委員として、
道路、河川、港湾や住宅等の審査
調査を行いました。とりわけ
2017年は災害の多い年でし
たので、災害対応や防災・減災に
対する取組に集中しました。

立て続けに災害が！
早期復旧・復興を
国へ要望しなければ！

県庁、県警、土木事務所、
市役所への要望活動

- 子ども達の通学路の安全の為
歩道の整備
- 交通安全、渋滞対策の為横断
歩道や停止線等の引き直し
- 信号機の時間調整、道路拡幅
- 環境整備、災害対策の為、河川
内の土砂撤去や草刈り、がけ
崩れ対策工事

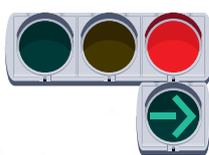
ガードパイプの設置



河川内の土砂撤去



信号機の 右折矢印表示



住民の皆様から
沢山の要望を
いただきます
全てを叶えられ
ないのが
申し訳なく
思います
聞いて
お願い

定例県議会一般質問

大分空港へのアクセス改善など
全9項目について一般質問。
九州各県の空港と比較しても
大分空港のアクセス条件は
時間や手段の両面において
よいものとは言えません
新たなアクセス手段の開設は
喫緊の課題だと思えます
新たなアクセス手段の
開設に対する知事の見解を
お聞かせください

できるだけ早く
アクセス改善を
していきたいと
思っています

2020年発表
ホーバークラフト復活へ
運航開始は2024年3月の予定

県外所管事務調査 島根県海士町

地方創生の分野において全国から
注目を浴びる海士町の取組みを調査。

出会いサポートセンター設立2019年

もつと本格的な出会いの場を
設定できないかと2017年
6月の県議会で発言をしました。

1期目の活動を
抜粋してご紹介します

2019年(平成31年)

4月末で「平成」が区切り
を迎える
9月アジア初のラグビー
W杯日本(大分開催!!
10月からは
消費税が10%へ

大分県議会議員選挙
2期目に挑戦!!

4年間の評価が問われる
「ボートと生きまんじや
ねーよー!」
と叱られないよう
気を引き締めて
全力で頑張ろう!!

全力で頑張ろう!!

●県政の内容、日常の活動は議会広報紙「たけのこ」でお知らせしています。HPにて公開中【木田昇 たけのこ】で検索！



2019年4月
大分県議会議員選挙当選
2期目へ



新たな元号「令和」とともに
2期目のスタート
待ったなしの人口減少への対策
頻発する風水害・土砂災害や
巨大地震への備え
ラグビーW杯や
東京オリ・パラを契機とした
大分の魅力発信など

あす
未来への大分のため
チャレンジします!

2期目

2019年4月～2023年3月

2期目の活動を
抜粋してご紹介します

大分県議会議員クラブ(14名)の
幹事長に就任

ラグビーワールドカップ開催
2019年

アジア初となるラグビーW杯日本
大会がついに開幕しました。県民の
期待が膨らむなか、県議会でも大分
開催の決議を全会一致で可決し、実
現に至りました。



2020年3月
大分でコロナ感染を初確認

休校やイベント等の中止に加え、県
内でも集団感染が発生するなど、
暮らしや経済に多大な影響が生じ
る。県民の安全と安心な生活を守
るため、緊急補正予算(8億円規
模)を編成し、対策を講じました。



新型「コロナウイルス」感染症
対策特別委員会参画
委員会で議論して、提言書をま
とめて提出。

2020年7月豪雨
災害ボランティアに参加

県内19の観測地点のうち9地点
で48時間雨量が観測史上最大を
記録、被害額は平成24年・29年の
九州北部豪雨を上回る状況でした。



大分空港がアジア初の
「水型宇宙港」に

アメリカの人工衛星打ち上げ企業
「ヴァージンオービット」が宇宙港
として活用することになりました。



大分県ライフル射撃協会の
会長に就任

海岸清掃ボランティア活動
に参加



大分県議会スポーツ議員連盟
の幹事に
(県議会野球部の監督に就任)



2023年 1月1日
地元の株式会社へ初詣

今年も多くの
参拝客で
賑わっているなあ
竹灯籠もきれいだ
「平和」
地球上のすべての国に
必要な言葉だね



大分空港海上アクセス

ホーバークラフトの船名が

Baien Banri Tanso

に決定しました



ホーバーの船名が決定

ホーバークラフトの船名が、2月7日の記者発表により「Baien」「Banri」「Tanso」に決定されました。

これは、「豊後の三賢」と呼ばれる

- 三浦梅園 (国東出身の思想家)
- 帆足万里 (日出出身の儒学者)
- 広瀬淡窓 (日田出身の儒学者)



をモチーフにしたもので、彼らは近世の大分（豊後）を代表する学者です。『大分県らしさ』の観点からこれらの名前が選ばれ、長く親んでもらいたいとの願いが込められています。

西大分が空港への玄関口になります

2022年10月10日、大分港西大分地区に建設される「ホーバークラフト旅客ターミナル」の起工式が行われました。ホーバークラフトの運航開始は2024年3月を予定しており、空港まで約25分でアクセスできるようになります。

ホーバークラフトによる旅客運送は、世界でイギリスと大分の2か所しかない、貴重な乗り物です。大分空港側のターミナルの起工式も今年1月に行われ、運航開始に向け、順調に準備が進められています。

また、「宇宙港」をコンセプトとしたホーバークラフトのデザインが発表されており、県のホームページでは、ホーバークラフトの建造状況が公開されています。

大分空港・宇宙港将来ビジョン

県は、大分空港の目指すべき将来像を明確にし、戦略的内容を取りまとめた「大分空港・宇宙港将来ビジョン」を2022年9月に策定しました。

この将来ビジョンにより、大分空港は国内唯一のホーバークラフトを有し、アジア初の水平型宇宙港としてスタートすることとなっています。

大分空港は、陸・海・空そして宇宙に繋がる唯一無二の「ドリームポートおおいた」として国内外から広く愛される空港となるよう、官民一体となって取り組みが進められます。



2022年第3回定例会県議会で、大分空港・宇宙港について質問しました。



▲西大分地区のターミナル (イメージ図)

木田昇の公式SNSはコチラ

木田昇の議会・政務活動を随時更新中。

ご意見・ご要望なども、お気軽にご連絡ください！

*QRコードからお友達登録・フォロー等を
よろしくお願ひします。



県民クラブHPはコチラ
<https://kenmin-club.com/>

